



Le Dakar 1978 - 2008

Inleiding.

1978 is het officiële jaar waarin de eerste editie van deze als monstertocht bekend staande Parijs – Dakar rally voor het eerst van start ging. Aan de start in Parijs Trocadéro verschenen 80 auto's en 90 motorrijders waarvan er 70 na een 10.000 kilometer lange tocht door Algerije, Niger en Mali aan de finish bij het inmiddels befaamde Lac Rose in Senegal kwamen.

Bekende merken die in 1978 deelnamen aan de rally waren Yamaha, Honda, Range Rover, Renault en Peugeot met als overal winnaar Cyril Neveu op een Yamaha, de allereerste "Dakar Ancien".



1^{er} Rallye Alger-Dakar du 26/12/78 au 14/01/79
Départ : Paris Trocadéro • Arrivée : Dakar
Nombre de concurrents au départ :
170 dont 90 motos – 80 autos
Nombre de concurrents à l'arrivée : 70
Longueur du rallye : 10 000 km



"Cyril Neveu" 5 voudig winnaar.

Inmiddels is Le Dakar zoals de rally vandaag de dag wordt genoemd uitgegroeid tot een evenement dat qua organisatie, afstand en moeilijkheidsgraad zijn gelijke niet kent. Redenen waarom zich inmiddels achter Le Dakar wereldwijd miljoenen fans hebben geschaard die de verrichtingen van hun favorieten nauwgezet via de media volgen.

2005.

Na de kennismaking in de editie van 2005 zijn Pascal de Baar en Rob Deckers van het voormalige MD-Trucks Team definitief besmet geraakt met het "Dakar virus". Een virus, zo zou later blijken, met zeer grote gevolgen.

2006.

Dit virus was voor 2006 de grondslag voor de oprichting van een nieuw Nederlands motor rallyteam; **Dutch Team Dakar**. Een zeer succesvol team, zo zou later blijken, waarbij 50% van haar deelnemers het podium in "Le Dakar" haalden.

2007.

Met het succes van de drie gefinishte deelnemers, Pascal de Baar, Richard de Groot en Henk Vercoelen, nog vers in het achterhoofd werd begin maart 2006 de basis gelegd voor "het grootste Nederlandse motor rallyteam" ooit in de geschiedenis van de motorsport.

7 motorcoureurs, ieder op hun eigen favoriete motorfiets, verschenen aan de start in Lissabon en wisten met behulp van de 7 koppige assistentie crew na maanden van voorbereiding tot en met de rustdag gelijk op te gaan. Vier van hen kwamen uiteindelijk veilig in Dakar aan; score 57%.



Achterste rij vlnr.: Marnix Deibert, Jeroen Brouwers, #138 Johan van de Laan, #211 Marcel Pronk, Pascal de Baar, #134 Richard de Groot, Jan van de Bor, #50 Ragnar Katerbau en Ronald Happel. Voorste rij gehurkt vlnr.: "Puk", Rob Deckers, "Dick" en Ed Wigman.

Le Dakar 2008

Voorbereiding.

Nog maar net bekomen van de prestaties van Dutch Team Dakar, waarbij alle 7 rijders tot en met de rustdag nog in competitie waren, de assistentie soms in afwachting was van onderdelen die speciaal voor de deelnemers of de assistentie voertuigen moesten worden ingevlogen, zijn de eerste stappen voor de editie van 2008 alweer gemaakt.

Binnen het assistentie team heeft "Brummeke" een waardige opvolger gekregen in de vorm van een 6x6 Glnaf die net als "Brummeke" uit de stal van Hans Bekx afkomstig is en momenteel wordt geprepareerd.



Speciaal voor deze "30th Special Edition van Le Dakar" hebben de teamleden de koppen bij elkaar gestoken en besloten om met een spectaculair team aan de start van deze bijzondere editie te willen verschijnen.

Een team bestaande uit 6 motorrijders en een 4x4 Glnaf rally race truck met achter het stuur Ronald Happel en Pascal de Baar. !!

Hitte, zand en ontberingen.

Dé race tegen de klok maar vooral tegen jezelf, de techniek en de woestijn. Ruim 10.000 kilometer dwars door de woestijn naar het "Lac Rose", het strand van Dakar, de hoofdstad van Senegal in West-Afrika. Op 5 januari 2008 gaat de rally weer van start en beloofd bijzonder spectaculair te worden. Meer dan 950 truck- auto- en motorcoureurs uit 37 landen trotseren de elementen in de zwaarste woestijnrally ter wereld. Het is wat je noemt een enorm circus waar de dynamiek vanaf driipt en waar de media grootschalig over uitpakt.



#138 Johan van der Laan trotseert de elementen

De tijden waarin een bereidwillige amateur en een enthousiaste technicus nog op eigen houtje de finish konden bereiken zijn voorbij. Knowhow, een degelijke voorbereiding, techniek en een toereikend budget zijn de minimale voorwaarden om in Dakar de eindstreep te kunnen halen. Eén van de belangrijkste punten is dat er een sterk team van assistentie achter je staat die jou en je motor 's avonds in het bivak weer opknappen om er na een korte en oncomfortabele nachtrust weer volledig tegenaan te kunnen gaan.

Zonder voldoende financiële middelen is het natuurlijk niet mogelijk om de rally tot een goed einde te brengen. Daarom zoekt het Dutch Team Dakar meerdere solide partners die hiervoor zorg willen dragen! Deze informatiemap heeft de intentie u een goed beeld geven van het team dat zich slechts één doel heeft gesteld:

“Op volle kracht naar de finish in “Le Dakar 2008”

Enorm mediacircus.

Wie sponsor wordt van het Dutch Team Dakar mag daarvoor heel veel terug verwachten. Naast het feit dat de rally op zich al een fantastische en uiterst sportieve uitstraling heeft op het imago van de partners, krijgt de Dakar rally (en dus ook haar partners!) enorm veel aandacht van diverse media over de hele wereld. Bovendien is de rally via internet, www.dutchteamdakar.nl, helemaal te volgen. Zowel de geschreven pers als radio en TV besteden ruime aandacht aan de rally. Afgelopen jaar hebben TV-stations in de gehele wereld zo'n **643 uur** over de rally uitgezonden, waarnaar gemiddeld **150 miljoen** mensen hebben gekeken.

In 2007 besteede **RTL7** tijdens de rally dagelijks 55 en Eurosport 30 minuten aandacht aan het evenement die naar verwachting in 2008 nog verder zal toenemen gezien de vele nationale en internationale belangstelling. **De Telegraaf** en **Algemeen Dagblad** hebben dagelijks verslagen en **Sportweek**, maar ook de gerenommeerde motorbladen verzorgen teamvoorstellingen, interviews en reportages zowel voor, tijdens als na de Rally. Daarbij komt nog dat bij het Nederlandse en Belgische publiek de Dakar rally steeds populairder wordt. Als sponsor van het Dutch Team Dakar kun je er in 2008 zeker van zijn dat je constant onder de aandacht wordt gebracht van een miljoenenpubliek.

De Dutch Team Dakar mentaliteit.

De teamleden van het evenwichtige en sportieve Dutch Team Dakar zijn zich goed bewust van de belangen van haar sponsors. Zij dragen er ieder voor zich, en natuurlijk ook als geolied team zorg voor dat hun prestaties positief afstralen op de sponsors. Natuurlijk zijn de deelnemers enorm gedreven en competitief ingesteld. Maar sportiviteit en een positieve samenwerking staan bij het team voorop. Dat straalt uiteraard ook af op de bedrijven en de merken die zich aansluiten bij het team. Het Dutch Team Dakar doet er werkelijk alles aan om veelvuldig maar vooral zeer positief in de media aanwezig te zijn. Getuige de vele artikelen in nationale en regionale dagbladen en tijdschriften. Daar heeft u, als partner/sponsor alleen maar profijt van! Leest u deze informatiemap eens rustig door. We zijn ervan overtuigd, dat het Dutch Team Dakar de sponsors op uiterst sportieve en dynamische wijze onder de aandacht zal brengen.



Een van de vele publicaties...

Route Le Dakar 2008



Kalender DAKAR 2008

2, 3 en 4 januari 2008	Technische en administratieve controle voor deelnemers.
4 januari 2008 ('s ochtends)	Technische en administratieve controle voor de deelnemers.
4 januari 2008 ('s middags)	Briefing voor assistentie deelnemers.
4 januari 2008 ('s avonds)	Briefing voor wedstrijd deelnemers.
5 tot 19 januari 2008	Portugal, Spanje, Marokko, Mauritania en Senegal.
13 januari 2008	Rust dag in Nouakchott.
19 januari 2008	Finish en prijsuitreiking.

De landen van dichtbij

Portugal:



Onvergetelijk spektakel

De Dakar rally zal deze keer wederom van start gaan in Lissabon. **Dutch Team Dakar** zal hier in een eigen hospitality unit sponsoren en genodigden ontvangen om de sfeer van "Le Dakar" van zo dichtbij mogelijk mee te maken.

In Lissabon zullen de technische en administratieve keuringen plaatsvinden en zal ook de proloog verreden worden. Hierna zal de route meteen worden vervolgd naar Zuid-Spanje om over te steken naar Marokko.

Door de verwachte opkomst van miljoenen toeschouwers in de stad en langs de route zal dit een onvergetelijk spektakel worden.

Marokko en Mauritanië:



Kompas klaar?!

De 30^{ste} Dakar Rally belooft een waar feest te worden, tot grote tevredenheid van al diegenen die houden van het navigeren door woest en onontgonnen gebied. Mauritanië, een relatief onbekend land met onherbergzame etappes waar al meteen het kaf van het koren gescheiden zal worden. In het zware zand van Mauritanië zullen de afstanden tussen de deelnemers aanzienlijk oplopen door de vele zware passages en navigatiemoeilijkheden.

Senegal:



Een snuifje Afrika

Veteranen en nieuwkomers in de rally zullen verrukt zijn bij het ervaren van het schrille contrast tussen de schrale woestijn en de tropische plantenpracht van de jungle.

Alle ingrediënten en uitdagingen uit vorige edities zijn verwerkt in deze editie, de competitieve limieten en menselijke kwaliteiten zullen zwaar op de proef worden gesteld.

Lac Rose:



De eindstreep.... Dakar

Aan het eind van dit avontuur zal de rally Senegal en zijn hoofdstad Dakar bereiken om te finishen in de prachtige omgeving van het bij Dakar strijders zo bejubelde Roze Meer (Lac Rose). Wie langs dit wondermooie rose strand kan scheuren op de dag van de aankomst kan zich voortaan prompt een "Dakar Ancien" gaan noemen, hij heeft de eindmeet gehaald!

Wedstrijd deelnemers Dutch Team Dakar

Ronald Happel Chauffeur Race Truck



Op de vraag waarom hij meedoet aan "Le Dakar" antwoordde Ronald het volgende; "Afrika, de woestijn en de Dakar Rally is gewoon mijn ding, daar leef ik voor."

Op de vraag wat zijn verwachting is van deze 30^{ste} editie antwoordde Ronald het volgende; "Dakar 2008 wordt gewoon een zware, maar voor mij heel speciaal omdat ik nu eindelijk en keer fors doorrijden mag en na 3 jaar niet meer de Assistentie vrachtwagen bestuur!"

Deelname aan "Le Dakar"	4 ^{de} Keer, 1 ^{ste} keer in de wedstrijd
Woonplaats	Hazeldonck
Leeftijd	34
Beroep	Ondernemer
Hobby's	Africa, Dakar, Trucks
Ervaring	Tuareg Rally, Marokko, Tunesie. 3 x DAKAR chauffeur Assistentie Truck
Email	ronald@md-trucks.nl

Ronald rijdt Le Dakar 2008 als chauffeur van de Race Truck met 150km/h



Pascal de Baar



Op de vraag waarom hij meedoet aan “Le Dakar” antwoordde Pascal het volgende; *“We zijn inmiddels 4 jaar geleden begonnen met Dutch Team Dakar en daar is dit uit voortgekomen. De verwachting van iedereen om wéér te gaan is heel erg hoog, het begint een soort van “Way of Live” te worden. Vergelijk het met een jaarlijks terugkerende paringsdrang”.*

Op de vraag wat zijn verwachting is van deze 30^{ste} editie antwoordde Pascal het volgende; *“De verwachting is om een nieuwe droom uit te laten komen, finishen met de truck met heel veel plezier en stiekem de Top 10 binnen rijden !! ”.*

Deelname aan “Le Dakar”	4 ^e keer
Woonplaats	Beekbergen
Leeftijd	38 jaar
Beroep	Handelaar
Hobby's	Dutch Team Dakar
Ervaring	3 jaar Dakar op de motor
Email	info@debaartrading.com

Pascal rijdt Le Dakar 2008 als Navigator / 2^e chauffeur in de race truck



Wouter de Graaff Monteur Race Truck



Op de vraag waarom hij meedoet aan “Le Dakar” antwoordde Wouter het volgende; “Ik doe aan Le Dakar mee, omdat ik vind dat een woestijn Rally het mooiste is wat er op aarde bestaat.”.

Op de vraag wat zijn verwachting is van deze 30^{ste} editie antwoordde Wouter het volgende; “Ik denk dat de editie Dakar 2008 een hele zware voor de wedstrijddeelnemers wordt met hele lange etappes en meerdere marathon etappes!”.

Deelname aan “Le Dakar”	2 ^{de} Keer 1 ^{ste} keer als motormonteur mee geweest
Woonplaats	Waalwijk
Leeftijd	32
Beroep	Wegenwachter bij ANWB
Hobby's	Enduro, Cross, Husky Sleutelen, Doorzetten
Ervaring	Enduro, MotoCross, Rallye NK Enduro Inters somige EK Enduro wedstrijden 2 ^e overall Tuareg Rally 2007 1 x DAKAR motormonteur 2007
Email	huskywaalwijk@zonnet.nl

Wouter rijdt Le Dakar 2008 als monteur mee in de Race Truck





Op de vraag waarom hij meedoet aan “Le Dakar” antwoordde Alex; “sinds ik serieuzer met de Enduro sport bezig ben is het steeds meer een wens , streven om deel te nemen aan de zwaarste off-road challenge .

Van jongs af aan volgde ik al de Dakar rally en kreeg nu een felbegeerd plekje in het Dutch Team Dakar en heb daar meteen volmondig ja op gezegd.”

Op de vraag wat zijn verwachting is van deze 30^{ste} editie antwoordde Alex het volgende; “De Finish halen “ niets meer en niets minder . Dat is mijn eerste en enigste prioriteit.”

Deelname aan “Le Dakar”	Voor de 1 ^{ste} keer op een motorfiets
Woonplaats	Zundert
Leeftijd	35 jaar
Beroep	Vertegenwoordiger Progrip en Lazer , eigenaar Alex van den Broek Events (verzorgen van Trialshows en Clinics)
Hobby's	Motorrijden (alles op 2 wielen) , mtb ,
Ervaring	30 jaar Motortrial , 5 jaar Enduro
Email	Alex.broek@zonnet.nl
Alex rijdt Le Dakar 2008 op een Honda	

Motor	Honda, 1 cilinder 4 takt	
Inhoud	450 cc	
Ontsteking	Kokusen DC-CDI 4K5	
Carburateur	Keihin FCR 39	
Smering	Druksmering dmv een Eaton pomp	
Transmissie	5 versnellingen	
Overbrenging	31 : 79	
Koppeling	een dubbele natte plaat koppeling, hydraulisch bekrachtigd	
Aandrijving	X-ring ketting 520	
Frame	chromiummolybdenum, gepoedercoat	
Voorvering	WP-USD 48 mm, meervoudig verstelbaar	
Achtervering	WP monoshock	
Banden	90/90-21” voor en 140/90-18” achter	
Remmen	Brembo 300 mm voor met 2 zuigers Brembo 220 mm achter met 1 zuiger	
Gewicht	ong. 158 kg.	
Tankinhoud	ong. 48 ltr.	

Robert van Olst



Op de vraag waarom hij meedoet aan “Le Dakar” antwoordde Robert het volgende; “Eens een gek altijd een gek! Het uitrijden van de Dakar is een kroon op je leven; dus dat moet ik maar eens proberen. Dat als teamlid van het enige echte Dutch Team Dakar mogen doen is nog veel mooier”.

Op de vraag wat zijn verwachting is van deze 30^{ste} editie antwoordde Robert het volgende; “Ommeunig veel duin en zand ! Mieters afzien en nog veel meer.....! Enne..... dat spreekt me wel an !”.

Deelname aan “Le Dakar”	1ste keer
Woonplaats	Erm (ligt ergens in Drenthe in de buurt van Emmen)
Leeftijd	36
Beroep	Ondernemer puur sang
Hobby's	Hardlopen, Motorrijden en nog eens motorrijden
Ervaring	Diverse Tuareg rally's, Alto Turia
Email	info@ermerstrand.nl

Robert rijdt Le Dakar 2008 op een KTM 525 EXC



Archiefbeeld KTM 525 EXC

Richard de Groot



Op de vraag waarom hij meedoet aan "Le Dakar" antwoordde Richard het volgende; *"Ik heb nu 2 keer meegedaan en 2 keer Dakar uitgereden maar het zit gewoon in mijn bloed, ik moet in Januari gewoon weer de woestijn in."*

Op de vraag; hoe speciaal hoop je dat deze 30^{ste} editie wordt antwoordde Richard het volgende; *"Voor mij wordt deze editie 2008 zeker speciaal omdat ik voor en Yamaha met een klein 250ccm blok kies. Ik ben relatief zeker dat ik daarmee aan de Finish kom en dan de 250cc categorie win, wat met een grote beker beloond wordt."*

Deelname aan "Le Dakar"	Voor de 3 ^e keer op de motor
Woonplaats	Noordwijkerhout
Leeftijd	38 jaar
Beroep	Ondernemer
Hobby's	Off-Road,
Ervaring	Enduro NK, Rally, 2x Dakar (Finish)
Email	rdg@formule-2.nl

Richard rijdt Le Dakar 2008 op een Yamaha 250 Rally



Archief beeld Richard de Groot (134) Le Dakar 2007, Yamaha 450 wrf 2 track

Marcel Pronk



Op de vraag waarom hij meedoet aan “Le Dakar” antwoordde Marcel het volgende *Vorig jaar super gegaan plek 40 overall en 7^e rooky, Wil dit jaar op een ander type motor (lichter) proberen om deze prestatie te evenaren/ te verbeteren ben bevangen door het Dakar Virus!!!”*

Op de vraag; hoe speciaal hoop je dat deze 30^{ste} editie wordt antwoordde Marcel het volgende; *Er is beloofd meer zand en langer in Mauritanie en langere specials. We hopen dan ook dat dit een monster Dakar wordt wat natuurlijk super is als je de 30^e mag finishen in Dakar”*

Deelname aan “Le Dakar”	Voor de 2 ^e keer op de motor
Woonplaats	Egmond aan Zee
Leeftijd	33 jaar
Beroep	Ondernemer
Hobby's	Enduro , skiën, reizen
Ervaring	Wegrace, cross, EK, ISDE, Enduro, Rally, Le Dakar 2007
Email	marcel@dutchteamdakar.nl

Marcel rijdt Le Dakar 2008 op een Gecko CRF450X

Motor	Honda, 1 cilinder 4 takt	
Inhoud	450 cc	
Ontsteking	Kokusen DC-CDI 4K5	
Carburateur	Keihin FCR 39	
Smering	Druksmering dmv een Eaton pomp	
Transmissie	5 versnellingen	
Overbrenging	31 : 79	
Koppeling	een dubbele natte plaat koppeling, hydraulisch bekrachtigd	
Aandrijving	X-ring ketting 520	
Frame	chromiummolybdenum, gepoedercoat	
Voorvering	WP-USD 48 mm, meervoudig verstelbaar	
Achtervering	WP monoshock	
Banden	90/90-21” voor en 140/90-18” achter	
Remmen	Brembo 300 mm voor met 2 zuigers Brembo 220 mm achter met 1 zuiger	
Gewicht	ong. 158 kg.	
Tankinhoud	ong. 48 ltr.	

Johan van der Laan



Op de vraag waarom hij meedoet aan "Le Dakar" antwoordde Johan het volgende; *"Vanaf begin jaren 80 volgde ik eigenlijk altijd al een beetje de Dakar. De interesse werd rond 1995-1996 groter omdat destijds Gerard Jimmink meedeed. Toen ik uiteindelijk in 2003 zelf een keer in de duinen gereden had (samen met Pascal, Richard en Marcel) was het duidelijk! meedoen met Dakar!"*

Op de vraag; hoe speciaal hoop je dat deze 30^{ste} editie wordt antwoordde Johan het volgende; *"Omdat ik na 2 x met een KTM 660 Rally heb mee gedaan, deze keer op een andere motor ga meedoen. In 2008 zal ik dan ook gaan starten op Italiaanse Husqvarna 510 enduro. Deze keuze was snel gemaakt want ik rijd zelf al vanaf het begin (1994) op een husky. Deze standaard fiets zullen we uiteraard nog wel moeten aanpassen om hem rally - proof te krijgen. Onder we wordt verstaan, Ben van Erp, Wouter de Graaf en ik zelf een beetje. Een uitdaging is het zeker want de experts kijken me altijd bedenkelijk aan als ze horen over mijn motor keuze. Maar zelf heb ik alle vertrouwen in de Husqvarna en de eerste testen met de 510 Rally zijn al erg positief."*

Deelname aan "Le Dakar"	Voor de 3 ^e keer op de motor
Woonplaats	Dwingelo
Leeftijd	42 jaar
Beroep	Ondernemer
Hobby's	Skiën, cross, voetbal
Ervaring	Enduro, NK + EK, ISDE, 2x Dakar
Email	johan@dutchteamdakarnl

Johan rijdt Le Dakar 2008 op een Husqvarna 510 Enduro



Bob Coerse



Op de vraag waarom hij meedoet aan “Le Dakar” antwoordde Bob het volgende; *“Het is voor mij het mooiste avontuur ter wereld en na mijn deelname van vorig jaar is dat gevoel alleen maar versterkt”*.

Op de vraag wat zijn verwachting is van deze 30^{ste} editie antwoordde Bob het volgende; *“Na de teleurstelling van vorig jaar, uitvallen aan het einde van de 12^e etappe, hoop ik dit jaar het podium in Dakar wel te bereiken”*.

Deelname aan “Le Dakar”	Voor de 2 ^e keer op de motor
Woonplaats	Loosdrecht
Leeftijd	48 jaar
Beroep	Ondernemer
Hobby's	Enduro , mountain biken, skiën,
Ervaring	Cross, enduro NK + EK, 3x ISDE, 2x Tuareg rally, Berlin – Breslau, Le Dakar 2007
Email	bob@dutchteamdakar.nl

Bob rijdt Le Dakar 2008 op een KTM 660 Rally

Motor	1 cilinder 4 takt	
Inhoud	654 cc	
Ontsteking	Kokusan DC-CDI 4K5	
Carburateur	Keihin FCR 39	
Smering	Druksmering dmv een Eaton pomp	
Transmissie	5 versnellingen	
Overbrenging	31 : 79	
Koppeling	een dubbele natte plaat koppeling, hydraulisch bekrachtigd	
Aandrijving	X-ring ketting 520	
Frame	chromiummolybdenum, gepoedercoat	
Voorvering	WP-USD 48 mm, meervoudig verstelbaar	
Achtervering	WP monoshock	
Banden	90/90-21” voor en 140/90-18” achter	
Remmen	Brembo 300 mm voor met 2 zuigers Brembo 220 mm achter met 1 zuiger	
Gewicht	ong. 158 kg.	
Tankinhoud	ong. 48 ltr.	

Assistentie truck Dutch Team Dakar



Truckspecificaties Gíraf X 333 1

Wielbasis:	5.05 meter
Lengte:	7.35 meter
Breedte:	2.50 meter
Gewicht:	16.5 ton (beladen)
Cabine:	Slaapcabine CF 85 voorzien van safety rolkooi, drie zitplaatsen
Motor:	Daf XE 355C
Vermogen:	441 kW (600 pk)/1900 t.p.m.
Koppel:	2100 Nm/1200-1500 t.p.m.
Inhoud:	12.6 liter
Versnellingsbak:	ZF 16 S 221 16 vooruit en 2 achteruit
Vooras:	GINAF/Sisu APG 14250 (i = 4.09)
Achterassen:	Sisu APS 14250 (i = 4.09)
Vering:	Weweler speciale rally uitvoering. Afgeleid van standaard GINAF.
Demping:	Exclusief eigen ontwerp. Twee dempers per wiel.
Remtrommels en remvoering:	EPS Pagid Benelux B.V. speciale rally uitvoering
Chassis:	GINAF
Spuitswerk chassis, cabine en opbouw:	Ematra Transport repair met speciale verf geleverd door Mol Coatings B.V.
Opbouw:	Speciaal maatwerk
Banden:	Michelin 14.00 R20 XZL
Koelsysteem:	Standaard GINAF
Koelmiddel:	Shell Glycoshell
Vetsmering:	Lincon geleverd door Brotec International
Voertuig is volledig uitgevoerd als mobiele werkplaats.	

Assistentie Dutch Team Dakar

Jack Brouwers chauffeur assistentie truck



Op de vraag waarom hij meedoet aan "Le Dakar" antwoordde Jack het volgende; "

Het is gewoon super om mee te kunnen doen, de uitdaging, de rust, de drukte, weinig slaap, de stress en dat keer op keer. Maar natuurlijk ook om het landschap te zien en de lokale mensen te ontmoeten. Wij doen namelijk dagelijks zaken met Afrika dus om er zelf ook heen te gaan is super want je leert de mensen kennen en de cultuur begrijpen. Al met al een mooi combinatie voor werk en hobby".

Op de vraag wat zijn verwachting is van deze 30^{ste} editie antwoordde Jack het volgende; "De verwachting is dat deze dertigste editie een nog grotere uitdaging wordt voor de deelnemers waardoor het ook flink zwaarder zal worden voor de assistentie. En dat is precies wat we willen ".

Deelname aan "Le Dakar"	2 ^e keer als chauffeur
Woonplaats	Een West
Leeftijd	33 jaar
Beroep	Truck handelaar
Hobby's	Dakar en off-road rijden
Ervaring	1x als chauffeur van de assistentie jeep.
Email	jack@jbtrading.nl

Jack rijdt Le Dakar 2008 als chauffeur van de assistentie truck



Jan van der Bor navigator assistentie truck en motor monteur



Op de vraag waarom hij meedoet aan "Le Dakar" antwoordde Jan het volgende; *"Dankzij een uitnodiging kon ik in 2005 meedoen ,sindsdien heeft het avontuur en de uitdaging mij geïnteresseerd".*

Op de vraag wat zijn verwachting is van deze 30^{ste} editie antwoordde Jan het volgende; *"Na twee jaar in de jeep te hebben genavigeerd gaan we nu in een ginaf 6x6 assistentie. Ben benieuwd hoe gezellig het wordt met de nieuwe team bezetting. Maar ik heb al een goede indruk ! ".*

Deelname aan "Le Dakar"	Voor de derde keer navigator/monteur in assistentie
Woonplaats	Voorthuizen
Leeftijd	43
Beroep	Ondernemer
Hobby's	Dakar, Mountainbike, Skien
Ervaring	Twee maal deelname aan Dakar als assistentie
Email	Borvo@hetnet.nl

Jan van de Bor rijdt Le Dakar 2008 als navigator op de 6x6 Assistentie



Lex van Dijk motor monteur



Op de vraag waarom hij meedoet aan “Le Dakar” antwoordde Lex het volgende; *“Noem het maar afgezaagd zoals iedereen het noemt het laatste echte avontuur / jongensdroom. In het verleden vaak met Bob Coerse naar de start van Le Dakar geweest. Dat wilde we ook ! Nu is het tijd om zelf Le Dakar als assistentie op te snuiven en wellicht in een latere editie zelf aan de start te staan !”.*

Op de vraag wat zijn verwachting is van deze 30^{ste} editie antwoordde Lex het volgende; *“Nieuwe indrukken en kei hard werken en genieten”.*

Deelname aan “Le Dakar”	Eerste keer
Woonplaats	Purmerend
Leeftijd	47
Beroep	Ondernemer (Motor zaak)
Hobby's	Wegrace, Vissen en super motard
Ervaring	Sinds 16de motorcross / enduro/ wegrace
Email	gilex@planet.nl

Lex rijdt Le Dakar 2008 als motor monteur mee in de Assistentie Truck



Assistentie jeep Dutch Team Dakar



Specificaties Toyota Landcruiser 100 4.2TD

Merk:	Toyota
Type:	Landcruiser 100 4.2TD
Wielbasis:	2.85 meter
Lengte:	5.19 meter
Breedte:	1.94 meter
Gewicht:	3.26 ton (beladen)
Cabine:	Cabine type 100 voorzien van safety rolkooi, vier zitplaatsen
Motor:	6 cilinder turbodiesel voorzien van intercooler
Vermogen:	150 kW (204 pk)/3400 t.p.m.
Koppel:	430 Nm/1200 t.p.m.
Inhoud:	4.2 liter
Versnellingsbak:	Handmatige 5 bak
Versnellingen:	5 vooruit en 1 achteruit
Vering:	Standaard Toyota
Demping:	Reiger, speciale rally uitvoering
Banden:	Dessert Warrior 275/60
Voertuig is volledig uitgevoerd als mobiele werkplaats.	

Marcin Krüger chauffeur assistentie Jeep



Op de vraag waarom hij meedoet aan "Le Dakar" antwoordde Marcin het volgende; *"Sinds ik op mijn 5^e verjaardag mijn eerste motor kreeg is mijn leven volledig gericht op motoren. In de afgelopen 24 jaar heb ik trails gereden, heb ik mijn geluk op het circuit beproefd om van daaruit de overstap naar motorcross te maken. Uiteindelijk ben ik bij de enduro's gestrand."*

Op de vraag wat zijn verwachting is van deze 30^{ste} editie antwoordde Marcin het volgende; *"De mogelijkheid die ik van het Dutch Team Dakar kreeg om als chauffeur van de assistentie jeep aan Le Dakar mee te kunnen doen heb ik met beide handen aangegrepen. Met deze kans wil ik eerst eens gaan proeven of ik het in de toekomst ook eens op een motor ga proberen"*.

Deelname aan "Le Dakar"	1 ^e keer
Woonplaats	Torun, Polen
Leeftijd	35
Beroep	Truck handelaar
Hobby's	Motorsport
Ervaring	Africa, Enduro
Email	marcin.kruger@truckgigant.pl

Marcin rijdt Le Dakar 2008 als chauffeur van de assistentie jeep



Ragnar Katerbau Team Captain / Navigator assistentie jeep



Op de vraag waarom hij meedoet aan "Le Dakar" antwoordde Ragnar het volgende; *"Ik doe aan Le Dakar mee, omdat ik de voorbereidingen met het Dutch Team Dakar een waanzinnig avontuur vind en de wedstrijd een enorme uitdaging waar echte Teamspirit heel belangrijk is."*

Op de vraag wat zijn verwachting is van deze 30^{ste} editie antwoordde Ragnar het volgende; *"Ik hoop dat deze 30ste editie zo speciaal wordt dat Dutch Team Dakar met zijn ervaring dit jaar alle wedstrijd-motorrijders en onze Rookie Wedstrijd Truck naar Lac Rose brengt!"*

Deelname aan "Le Dakar"	2 ^{de} Keer 1 ^{ste} keer op de Motor (Finish) nu Assistentie
Woonplaats	Voorburg
Leeftijd	41
Beroep	octrooionderzoeker bij European Patent Office sinds 1989.
Hobby's	Enduro, cross, Skien, Windsurfen, Hardlopen, Squash
Ervaring	Enduro, MotoCross, Trial, Rallye Internationale Motorwedstrijden sinds 1999: 7 jaar NK Inters 4 x ISDE somige EK Enduro wedstrijden 2 x Frans kampioenschap Enduro 1 x Oostenrijks kampioenschap Enduro 1 x DAKAR
Email	ragi@ragi.eu

Ragnar rijdt Le Dakar 2008 mee als navigator in de Assistentie Jeep



Peter Bloem penningmeester



Op de vraag waarom hij meedoet aan "Le Dakar" antwoordde Peter het volgende; *"Nee ik rij zelf "Le Dakar" niet. Ik ben de penningmeester van deze geweldige club. Ik doe dit voor het tweede jaar en ook langs de zijlijn is het een geweldige ervaring".*

Op de vraag wat zijn verwachting is van deze 30^{ste} editie antwoordde Peter het volgende; *"Het eerste jaar was om kennis te maken met het fenomeen "Le Dakar", dit jaar moet het genieten meer de boventoon krijgen".*

Deelname aan "Le Dakar"	2 ^{de} keer Assistentie Europa
Woonplaats	Duiven
Leeftijd	51 jaar
Beroep	Ondernemer – Vitro Finance BV – administratiekantoor.
Hobby's	Motorrijden, motorsport etc.etc.etc.
Ervaring	Rij motor sinds mijn 18 ^e jaar, af en toe cross en enduro.
Email	p.bloem@vitrofinance.nl

Peter zit tijdens Le Dakar 2008 op de bank met RLT 7 op.





Op de vraag waarom hij meedoet aan “Le Dakar” antwoordde Jarno het volgende; “Het is simpel weg HET laatste avontuur op deze gecultiveerde aarde. Tevens is het ook mijn droom ooit zelf aan de start te staan”.

Op de vraag wat zijn verwachting is van deze 30^{ste} editie antwoordde Jarno het volgende; “Dat we een super georganiseerd Dutch Team Dakar voltallig aan de finish zullen krijgen”.

Deelname aan “Le Dakar”	Vorige jaar in Le Dakar 07 in dezelfde rol.
Woonplaats	Dieren
Leeftijd	30
Beroep	Ondernemer (JDI – ICT)
Hobby's	Dakar, MTB, Enduro, Skien, Zeilen
Ervaring	Van alles
Email	j.eggink@jdi-ict.nl

Jarno zit tijdens Le Dakar 2008 achter z'n beeldscherm



Frank van Splunter assistentie europa



Op de vraag waarom hij meedoet aan “Le Dakar” antwoordde Frank het volgende; *“Ik organiseerde al jaren reizen naar de 24 uur van Le Mans en toen ik via mijn werk met Pascal in aanraking kwam ben ik door hem besmet met Het Dakar Virus. Doordat er een plekje in het team vrijkwam heb ik meteen mijn diensten aangeboden. Kort daarna besloten mijn werkgevers om met een jeep assistentie te gaan verlenen aan het team en vanaf dat moment is alles in een stroomversnelling gekomen en zijn we inmiddels al weer bezig met de voorbereidingen voor mijn 3^e jaar Dakar. Mijn uiteindelijke doel is om minimaal 1x aan de wedstrijd / assistentie deel te nemen want vooralsnog doe ik veel administratieve zaken voor het team”.*

Op de vraag wat zijn verwachting is van deze 30^{ste} editie antwoordde Frank het volgende; *“100% score voor alle DTD-ers”.*

Deelname aan “Le Dakar”	3 ^e jaar
Woonplaats	Leusden
Leeftijd	38 jaar
Beroep	Office Manager
Hobby's	Dakar, Le Mans en alle overige gemotoriseerde sporten
Ervaring	3 jaar Dakar, 8 jaar Le Mans
Email	frank@jbtrading.nl

Frank neemt vanuit de kinderkamer deel aan Le Dakar via PC en TV



Wuf jij ... of Wuf ik?

De Media

De uitdaging, de atmosfeer, het avontuur en de ontberingen maken iedere Dakar tot een grote mediatrekker zonder gelijke. Deze aantrekkingskracht wordt ook weerspiegeld in de media, het brede bedrijfsleven en niet te vergeten via internet.

TV stations in de gehele wereld zenden zo'n **643 uur** uit over de rally, en worden gevolgd door gemiddeld **150 miljoen** kijkers. RTL 7 besteedt tijdens de rally dagelijks 55- en Eurosport 30 minuten aandacht aan het evenement. **De Telegraaf** en **Algemeen Dagblad** hebben dagelijks verslagen en **Sportweek** en de gerenommeerde motorbladen verzorgen teamvoorstellingen, interviews en reportages zowel voor, tijdens als na de Rally. De Dakar rally wordt jaarlijks steeds populairder in Nederland en België.

Globaal overzicht van de internationale schrijvende pers tijdens de rally.

3941 artikelen	Frankrijk
2983 artikelen	Spanje
1647 artikelen	Engeland
613 artikelen	Nederland
555 artikelen	België
255 artikelen	Italië



Overzicht wereldwijde covering van de Dakar met een dagelijkse reportage

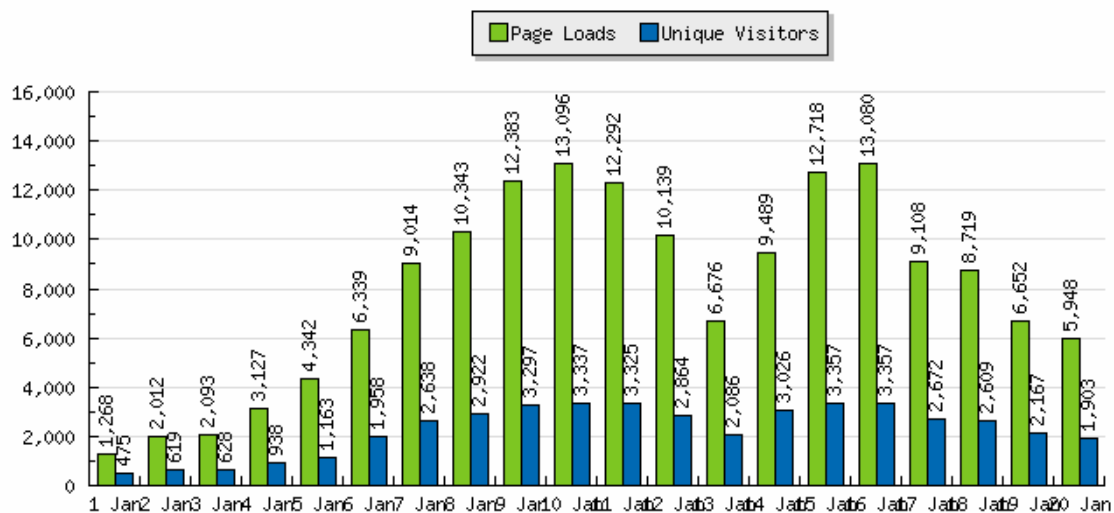
RTL 7	Nederland	TV2	Noorwegen
Eurosport	Europa	CCTV	China
VTM	België	TV TOKIO	Japan
SPORZA	België	RTL Klub	Hongarije
RTBF	België	Braveheart	Thailand
France Television	Frankrijk	Al-Jazeera	Saoedië-Arabië
ARD	Duitsland	TVP	Polen
ZDF	Duitsland	LBCI	Libanon
TVE	Spanje	RTS	Senegal
SIC	Portugal	TV globo	Brazilië



Naar verwachting zal ook volgend jaar een op de Nederlandse markt gerichte zender weer veel aandacht besteden aan Le Dakar 2008. Voor zover nu bekend zal een **dagelijkse uitzending** direct na de hoofdfilm van **één uur** en daarnaast een **herhaling** gedurende prime time rond de klok **18.00 uur**. De geruchten gaan dat de sportieve zender RTL7 (met 700.000 kijkers per dag) in de komende rally voor eerst met een **eigen helikopter** live opnamen zal maken. Dutch Team Dakar heeft daarom een optie genomen op **30 minuten** zendtijd zodat alle sponsors ruime aandacht zullen krijgen op deze nationale zender.

Via het internet is de **Dakar-rally** ook op de voet te volgen op de site van organisator A.S.O. www.dakar.com en voor dagelijkse verbinding met **Dutch Team Dakar** uit de woestijn op www.dutch-team-dakar.nl Via deze massaal bezochte site (zie de tabellen hieronder) zijn wij in de gelegenheid om alle belangstellenden en sponsors meer dan voldoende te informeren over onze verrichtingen en tevens ook onze sponsors te etaleren.

Aantal "unique visitors en Page Loads 2007"



De Harde Feiten !!



Aantallen

Aan de rally wordt deelgenomen door de professionele rijders en amateurs. Jaarlijks nemen ca. 200 motoren, 150 auto's en 65 vrachtauto's deel aan de rally. De rally vergt het uiterste van mens en machine. Doorzettings-, concentratie- en improvisatievermogen zijn zeer belangrijk. Bovendien wordt de conditie en uithoudingsvermogen van de rijders enorm op de proef gesteld. Het is echter een mechanische sport waarbij ook de uitrusting het zwaar te verduren heeft.

Veiligheid

Veiligheid is het belangrijkste onderdeel van de rally. De organisatie weet elk jaar een groot aantal verbeteringen door te voeren om de veiligheid te vergroten, want het gaat er natuurlijk om, om met zoveel mogelijk deelnemers veilig de finish te halen. Zo werd vorig jaar de snelheid voor de motoren terug gebracht tot 150 km per uur. Iritrack blijft net als vorig jaar verplicht. De organisatie, maar ook u, kunt elke deelnemer live via het internet volgen tijdens de route. In geval van nood kan automatisch contact met de deelnemer worden opgenomen zonder dat deze ook maar iets hoeft te bedienen. Het ziet er naar uit dat het Formule-1 "HANS-systeem" ook verplicht wordt. Verder is men in samenwerking met een motorproducent een nieuw harnas aan het ontwikkelen.

Een groot medisch team, dat de beschikking heeft over diverse helikopters, ambulances en een mobiel hospitaal, is bij de rally aanwezig. Indien noodzakelijk wordt men per helikopter vervoerd naar een ziekenhuis. Alle deelnemers aan de rally moeten verplicht een aantal veiligheidsvoorzieningen bij zich hebben, waaronder een aantal vuurpijlen, fluorescerende bakens, spiegeltje, flitslamp, aluminium deken en Iritrack (een combinatie van noodbaken, GPS en satelliet telefoon). Natuurlijk is het voorkomen van ongelukken het beste, daarom zijn in juni onder begeleiding van sportmedische assistentie alle deelnemers begonnen met een aangepast trainingsschema. Conditie is een van de toverwoorden in dit spektakel, een goed uithoudingsvermogen houdt je geest scherp en helpt je om ongelukken te voorkomen.

Vorst en Hitte



Gezien de startdatum dient bij het vertrek in Lissabon rekening te worden gehouden met vorst, maar enkele dagen later in de woestijn lopen de temperaturen al gauw op tot ruim 40 graden Celsius. Ook kan de omgeving zeer stoffig zijn door opwaaiend zand van andere coureurs of zandstormen. Dit betekent dat uitsluitend goed geprepareerde voertuigen aan de start dienen te verschijnen. De motoren mogen dit jaar wederom niet harder dan 150 km per uur terwijl er met gemak 170 km per uur gehaald kan worden. Als door motorschade tijdens een etappe het volgende bivak niet kan worden gehaald, is de rally

ten einde en wordt de motor en de rijder gerepatriëerd door de bezemwagen van de organisatie.

Logistiek en onderhoud



Aan de motoren moet elke avond het reguliere onderhoud worden uitgevoerd. Mocht de motor echter ten gevolge van een valpartij of een ander mechanisch gebrek beschadigd raken, dan zal de assistentie alles in het werk moeten stellen om de motoren weer in orde te krijgen voor de start de volgende dag. Dit heeft regelmatig tot gevolg dat de assistentie de hele nacht doorwerkt om daarna weer op weg te gaan naar het volgende Bivak soms 1000 km verderop terwijl de coureurs van de

noodzakelijke nachtrust genieten.

Wedstrijdvoorbereiding

Ter voorbereiding op de Dakar rally 2008 zal het team dit jaar nog gaan deelnemen aan diverse competities en trainingen zowel op rally-, enduro- als op crossgebied en andere evenementen met een hoog publiciteitsgehalte. In mei is Italië voor 4 dagen aangedaan, medio juni is een deel van het team naar de "Red Bull Romaniacs" geweest. In Oktober gaan sommige teamleden nog trainen in Spanje bij Granada en 2 teamleden gaan ook nog de Dubai Rallye rijden. Onze Race Truck is voor de El Chott Rallye in Tunesie ingeschreven in November.

Voor onze rijder Alex van den Broek staat deelname aan het EK in Polen op het programma en in November is hij door de KNMV in het Trophy team geselecteerd voor de Zesdaagse Enduro voor Landenteams in Chili. Later in het jaar worden nog de puntjes op de spreekwoordelijke i's gezet in de woeste Sahara van Tunesië. Op al deze evenementen zal Dutch Team Dakar een positief beeld proberen te creëren en aandacht van de media trekken. Waarbij in een zo vroeg mogelijk stadium de reclame-uiting van de (hoofd-)sponsors naar het publiek toe wordt gebracht.



Sponsoring

Geen enkel team dat zichzelf serieus neemt kan een Dakar onderneming tot een goed eind brengen zonder een adequate en financieel goed ondersteunde voorbereiding. Voor dit laatste zoeken we nog enkele partners met een gezonde, sportieve maar zeker ook commerciële instelling die graag wat publiciteit meepikken uit dit wereldwijd gecoverde evenement.



- **Publiciteit** voor een sponsor kan op vele manieren worden ingevuld. In overleg met u zullen we de beste vorm zoeken, dat kan van enkel een vermelding op de website tot en met een prominente plaats op de voertuigen of de motoren. U kunt dit totaal naar eigen wens invullen zolang deze mogelijkheden nog voorhanden zijn.
- U weet ongetwijfeld dat veel van de uitgaven voor **publiciteit fiscaal aftrekbaar** zijn.
- De uitgebreide **Perspresentatie** zal naar verwachting eind november plaatsvinden. Dit willen we graag houden bij de Hoofdsponsor.
- Als volwassen team vinden wij het ook belangrijk om hoog in de media te scoren. Daarom vinden wij het noodzakelijk om een hoeveelheid "airtime" te verwerven.
- Als één van de belangrijke Nederlands Teams zullen we naar alle waarschijnlijkheid ook in de voorbeschouwingen van de wedstrijd, maar ook tijdens de reguliere motorsport, worden belicht in TV-uitzendingen.
- De verschillende sponsormogelijkheden zijn groot.

U ziet het, wij zullen er alles aan doen om ons team te profileren in positieve zin en laten daarbij geen enkele mogelijkheid onbenut om daarin onze sponsors te betrekken. Wij hopen dat door onze toekomstige samenwerking er voor ons op sportief gebied en voor u op het zakelijke vlak gescoord kan worden.

Sportieve groeten,

Bestuur stichting Dutch Team Dakar

Stichting Dutch Team Dakar

Achterste Weide 55

6921 SG Duiven

Nederland

www.dutchteamdakar.nl

admin@dutchteamdakar.nl

Fax 0316 – 282487