Ragnar racet naar Dakar

Ragnar Katerbau (links) en teamgenoot Pascal de Baar. FOTO: PR

VOORBURG - Ragnar Katerbau uit Voorburg gaat op 6 januari van start in de woestijnrally naar Dakar. De in 1978 vanuit Parijs voor het eerst gehouden monstertocht naar de Senegalese hoofdstad vertrekt ditmaal uit Lissabon. Daar stapt de 41-jarige Katerbau op zijn KTM 660 om te trachten de ruim 10.000 kilometer heelhuids onder zijn twee wielen te laten doorgaan.

Katerbau is verslingerd aan de motorsport. De in Brussel geboren electrotechnisch ingenieur, werkzaam bij het Europese Octrooi Bureau (EOB), had tot dan vooral gewindsurfd. "Maar dat werd in de winter wat te koud", zegt de vader van twee zoontjes, Toby (6,5) en Hugo (3,5) en levenspartner Sabine, die ook bij het EOB werkt. "Vandaar dat een vriend en ik iets anders zochten. Het werd motorcross en later enduro. Daarin kun je ook tijdens de koudere maanden wedstrijden rijden." Ragnar, Ragi voor vrienden, gaat nu dus de beroemde Dakarrally doen. "Dit jaar ben ik toegetreden tot het Dutch Dakar Team. Ik ben één van de zeven motorrijdende leden van die équipe die aan de start komen en de enige uit de Haagse regio. Er gaan 25 Nederlanders op pad op een motor. Wij zijn de grootste ploeg. We hebben een begeleidingsteam met zeven monteurs, die ons terzijde staan met een truck en een jeep." Katerbau gaat niet onvoorbereid op weg. Eerder dit jaar waren de DDT-rijders in Spanje, Marokko en Tunesië om ervaring op te doen in vergelijkbaar terrein.

Met name het ontzagwekkende duinenterrein in Mali en Mauritanië. "Die twee oefentrips waren erg nuttig", zegt Katerbau, die eerder sporten bedreef als hardlopen, fietsen, tennis en skiën en de Duitse nationaliteit heeft. "Maar zo'n 'Dakar' is toch weer heel iets anders. Vooral door de lengte, meer dan twee weken. Ik heb al eerder aan zesdaagsen meegedaan, maar dit vraagt toch meer van de conditie, concentratie en de techniek." Katerbau veroverde in het Franse Rocroi zijn eerste podiumplaats met een tweede plek in een endurorace. "Ik doe het niet voor medailles. Dat heeft ook te maken met het feit dat ik zekere marges aanhoud tijdens het rijden, risico's zo veel mogelijk uitsluit. Het bereiken van Dakar ismijn voornaamste doel. Ik ben er vrij zeker van dat het me gaat lukken."